



## Gérald Crepeau

Experto en regulación de baterías en Stellantis

### **STELLANTIS - CENTRE TECHNIQUE DE CARRIÈRE**

El Dr. Gérald CREPEAU es actualmente experto técnico en normalización y reglamentación de baterías de vehículos eléctricos en Stellantis. Tras finalizar sus estudios de ingeniería (máster en Ciencias), obtuvo los títulos de Doctor en química orgánica, mineral e industrial por la Universidad de Caen. En 1997 descubrió para Ferlam Technologies, en Athis/Orne, un nuevo catalizador de combustión a baja temperatura que permite una reducción de los costes de producción del 20 % con un funcionamiento mejorado y un efecto reforzado. En 1998 realizó estudios para Rhodia, Procatalyse, en Salindres, sobre la adsorción selectiva en fase líquida para una mejor protección del medio ambiente. Entre 1999 y 2002 evidenció un paralelismo entre la IRTF y la actividad catalítica con caracterizaciones de catalizadores de hidrocrackeo para el Institut Français du Pétrole (IFP), División de Cinética y Catalizadores, en Rueil Malmaison.

Entre 2002 y 2013 fue el especialista para PSA Peugeot Citroën en combustibles y adecuación de motores y normalización de combustibles y su experto hasta 2018. Durante este periodo fue coordinador de varios grupos de trabajo del comité técnico CEN TC19 y coordinador del comité técnico de combustibles y motores (CTCM) (2008-2016) del Groupement Français de Coordination (GFC), y desde 2013 es presidente del GFC. Desde 2018, trabaja en baterías de tracción y es, entre otros títulos: Copresidente del Grupo de Coordinación de e-Movilidad del CCMC, coordinador del grupo de trabajo CEN TC301 WG18 sobre baterías de vehículos eléctricos, miembro de los grupos de trabajo de los comités técnicos ISO TC22/SC37 e IEC TC21 y observador de los grupos de Naciones Unidas sobre Seguridad de los Vehículos Eléctricos y Entorno de los Vehículos Eléctricos - Reglamentación Técnica Mundial (EVS-GTR).